



NewStar biedt de juiste steun pag. 2



Samenwerking vraagt om nieuwe ruimte pag. 2



Opleidingscentrum biedt maatwerk pag. 3



Veiligheid zetelt in Waarderpolder pag. 3



Nieuwe website voor Waarderpolder pag. 4

Waardervol 8

Gratis periodiek over werken + ondernemen in de Haarlemse Waarderpolder • maart 2011 • www.waardervol.nl

Langs de A200 vertijen speciaal ontworpen pijlers, die het nieuwe viaduct naar de Waarderpolder gaan dragen. Vrijdag 22 en zaterdag 23 april wordt de eerste serie van 20 betonnen liggers op de pijlers gehesen. Het transport van de 44,75 meter lange liggers vanaf de Conradkade kan overlast geven. Op vrijdag is het transport vanaf 19.00 uur 's avonds. Zaterdag moet verkeer vanwege het transport rekening houden met oponthoud tussen 08.00 uur 's morgens en 19.00 uur 's avonds. Volgende transporten zijn op 28 mei en 20 juli 2011.



Fotografie: Chris Hoefsmit

Nieuw Convenant Waarderpolder

Op 22 maart ondertekenen het georganiseerde bedrijfsleven van de Waarderpolder en de gemeente Haarlem opnieuw een convenant Waarderpolder. Het convenant uit 2004 was toe aan een update. "Daarom zijn in 2010 de partijen opnieuw om de tafel gegaan", zegt wethouder Economie Jan Nieuwenburg.

In 2009 werd de Waarderpolder gekozen tot het "Beste geherstructureerde bedrijventerrein". De basis voor dit succes ligt in de innige samenwerking tussen gemeente en bedrijfsleven, die onder meer tot uitdrukking komt in de stichting Parkmanagement en het keurmerk Veilig Ondernemen.

"In 2004 zijn afspraken gemaakt over de manier waarop gemeente en bedrijfsleven de

herstructurering van de Waarderpolder aanpakken", aldus Nieuwenburg. "De gemeente had zo haar wensen over investeren in arbeidsplaatsen. Het bedrijfsleven wilde daar om harde afspraken over de toekomst van het bedrijventerrein en de bereikbaarheid. Zonder dat eerste convenant lag er nu geen helder bestemmingsplan, geen Schoterbrug en was er geen Parkmanagement. Ook zouden we niet zijn begonnen aan de bouw van de Fly-over bij de A200 als er geen convenant was geweest. Mede dankzij het convenant ligt de Waarderpolder straks slechts één verkeerslicht verwijderd van Schiphol en de A9."

Het nieuwe convenant speelt in op ontwikkelingen die nu van belang zijn voor de Waarderpolder. Nieuwenburg: "Het college dat vorig

jaar aantrad heeft nieuwe thema's ingebracht. Over onderwijs en duurzaamheid hebben we in het nieuwe convenant goede afspraken gemaakt. Het bedrijfsleven heeft het ondernemersfonds en maatschappelijk ondernemen ingebracht". Daarnaast zijn oude afspraken over de watergang, ruimtelijke kwaliteit en vermindering van regelgeving voortgezet.

Het convenant wordt breed gedragen: Kamer van Koophandel, IKH, VNO-NCW en 3 portefeuillehouders zijn de ondertekenende partijen. "Met het nieuwe convenant Waarderpolder weten we voor de komende 5 jaar weer waar we aan toe zijn".

"Vooral op het gebied van Arbeidsmarkt en Onderwijs liggen mooie kansen. Met het oog op de komende krapte op de arbeidsmarkt,

moet de kloof tussen deze twee werelden kleiner worden. Bedrijfsleven en gemeente hebben daarom afspraken gemaakt over de Waarderpolder als proeftuin. Al in 2011 komt een onderzoek naar behoeftes over en weer", aldus Nieuwenburg die ook wethouder van Onderwijs is. Een eerste aanzet daartoe was de Polderborrel van 10 februari, die dit keer werd gehouden bij InHolland. "InHolland wil graag laten zien wat zij voor het bedrijfsleven kan betekenen. Vooral voor het MKB liggen hier prachtige kansen. Doe daar dus je voordeel mee als bedrijf."

Het convenant Waarderpolder wordt ondertekend op 22 maart tijdens de NV Haarlem in de Philharmonie.

